
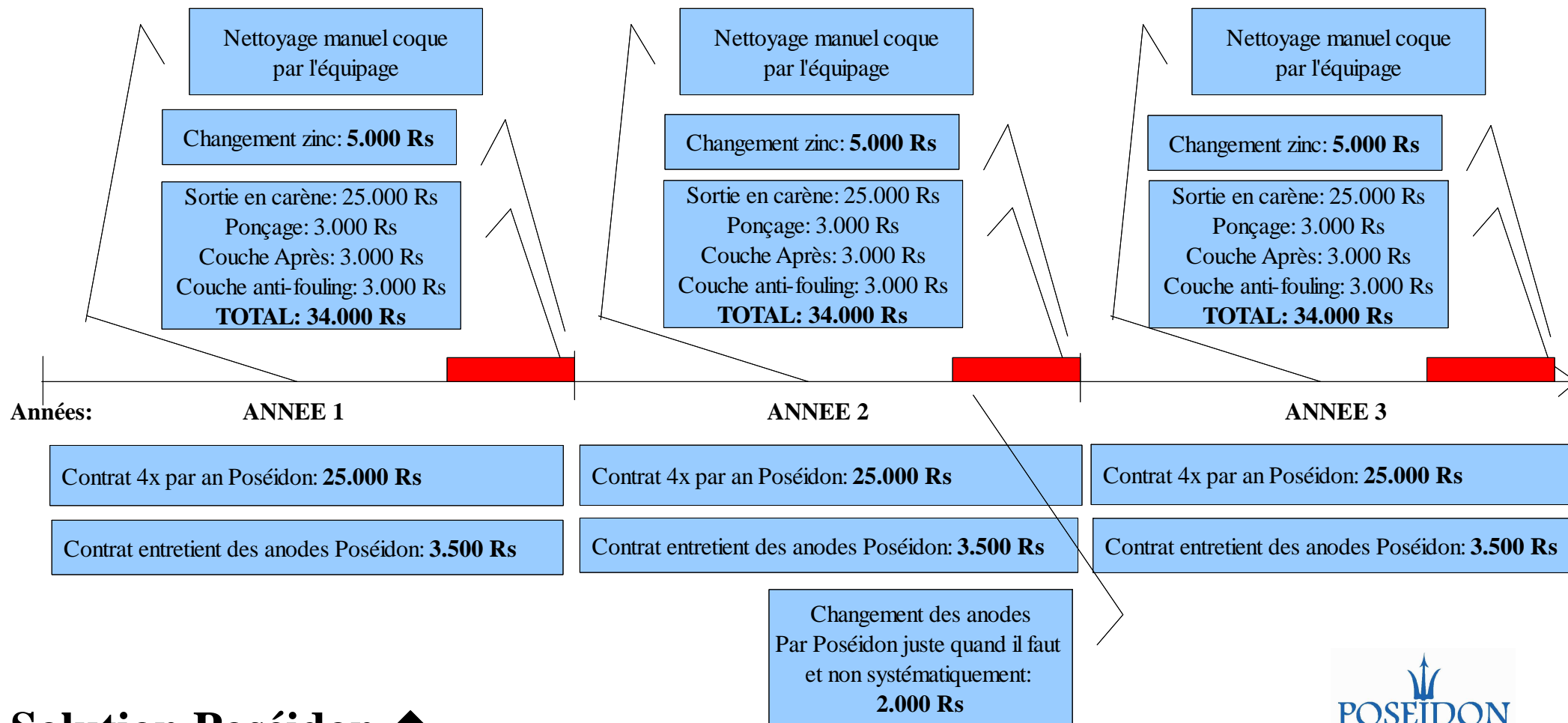


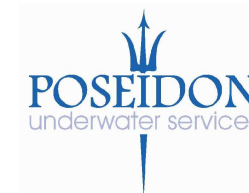
Afin de mettre en évidence les énormes avantages des solutions Poséidon, examinons la simulation des coûts respectifs de la solution actuelle d'un Client possédant un Bateau de 12 mètres et le contrat de nettoyage de coque de Bateau et anodes zinc proposé par Poséidon.

## Solution Client ↓

 Consommation essence accrue +2%, +5%, +10%



## Solution Poséidon ↑



[www.poseidon.mu](http://www.poseidon.mu)

<b>Comparatif des solutions sur 3 ans</b>	<b>Client</b>	<b>Poséidon</b>
Sortie Carène +Anti-fouling	34.000 Rs x 3 = <b>102.000 Rs</b>	néant
Essence Aller/Retour jusqu'à Port Louis (sortie carène)	60 L x 40 Rs x 3 = <b>7.200 Rs</b>	
Nettoyage coque bateau	Fatigue du personnel - Non motivation - Qualité?	<b>75.000 Rs</b>
Changement anodes zinc	<b>15.000 Rs</b>	<b>2.000 Rs</b>
Nettoyage entretien zinc	Fatigue du personnel – Non motivation - Qualité?	<b>10.500 Rs</b>
Surcoût Essence 3 mois par an	+2%, +5% puis +10% consommation par mois <b>24.570 Rs</b>	néant
Immobilisation du Bateau , du personnel, par an	2 jours x 3 ans = 6 jours <b>7.680 Rs</b>	néant
<b>TOTAL</b>	<b>156.450 Rs</b>	<b>87.500 Rs</b>
Ecart entre les deux solutions		<b>-46% &lt;=&gt; -68.950 Rs</b>

L'écart entre les deux solutions est probant: Plus de 45%

#### Immobilisation de l'équipage

Si le Bateau comporte 4 hommes d'équipage avec un salaire charges comprises de 8.000 Rs.

2 jours x (8.000 Rs/25 jours) = 640 Rs x 4 hommes x 3 ans = 7.680 Rs

#### Surcroît de consommation d'essence

Si par exemple le Bateau consomme 60 L, 5 jours par semaine. 1 L coûte 40 Rs.

La consommation du Bateau augmente arithmétiquement en fin d'année car l'anti-fouling a presque entièrement cessé son efficacité et que le dernier nettoyage manuel par l'équipage a été effectué 3 mois auparavant (en milieu d'année). Ainsi le mois 10, elle augmente de 2%, soit 20 jours x 60 L x 40 Rs x 2% = 960 Rs, le mois 11 elle augmente de 5%, soit 20 jours x 60 L x 40 Rs x 5% = 2400 Rs et le mois 12 elle augmente de 5%, soit 20 jours x 60 L x 40 Rs x 10% = 4800 Rs. C'est ainsi un total de 8.190 Rs par an, soit un total de 24.570 Rs sur 3 ans qui sont dépensés inutilement, sans compter l'impact sur l'environnement de plus de 200L d'essence inutilement brûlé.