



Nettoyage coque de bateau ...La révolution à Maurice

Mais... pourquoi changer?

Grâce à son nouveau procédé et ses équipements hydrauliques professionnels en provenance des Etats-Unis, **Poséidon** est désormais à même de vous proposer, à l'île Maurice, le nettoyage de la coque de votre bateau, **sans sortir celui-ci de l'eau**.



Comment? En plongeant sous celui-ci et avec un brossage mécanique hydraulique doux, en optant pour un **nettoyage régulier de la coque** de votre bateau vous économisez de l'argent en réduisant ou **supprimant la pose d'anti-fouling**, vous **protégez l'environnement** et l'océan des polluants mais de plus vous préservez intacts et optimisez les **capacités commerciales** de votre bateau.

...Vous économisez de l'argent

En souscrivant un **contrat d'entretien de délégation de personnel Poséidon** le coût de celui-ci est dans la plupart des cas inférieur (voir très inférieur) à ce que vous coûte la sortie hors d'eau de votre bateau (levage et/ou carène), puis le grattage et pose de la couche d'après puis couche d'anti-fouling.

De plus si habituellement vous ne sortez qu'une fois par an votre bateau pour y passer l'anti-fouling, vous avez sûrement remarqué qu'après quelques mois les algues finissent par revenir sur votre coque, favorisant ainsi la trainée et la consommation accrue qui ira grandissante au fil des mois, jusqu'à votre prochaine sortie en carène.

Avec un contrat d'entretien Poséidon, la coque de votre bateau est régulièrement nettoyée et toute l'année votre coque lisse vous garantit des économies substantielles de carburant.

...Vous protégez l'environnement

Comme vu précédemment du carburant économisé c'est autant **moins de rejet de CO₂**, de soufre et de polluants dans l'air et dans l'océan.

Mais plus encore, l'anti-fouling largement utilisé introduit dans l'eau de mer des composés très nocifs comme les oxydes cuivreux mais surtout le TBT. →

Le [tributylétain](#) (TBT), très efficace a été le biocide le plus utilisé en marine dans le monde, mais ce produit, ses molécules de dégradation et ses [métabolites](#) se sont révélés gravement et durablement polluants. Le TBT induit notamment chez certains organismes un phénomène d'[imposex](#) (masculinisation des organes sexuels féminins en l'occurrence), à des dilutions très faibles, inférieures au ng/L (nano-gramme par litre soit 0,000000001 gramme par litre, en eau douce ou marine). Les résidus du TBT, dont l'étain persiste longtemps dans les sédiments des ports et sur les sites d'immersion de boues de dragage et à leur aval suite aux remises en suspension le cas échéant.

Bien qu'en phase de retrait et d'interdiction dans plusieurs pays occidentaux, ce composé reste très largement encore utilisé mondialement et... à l'île Maurice.

De plus, Poséidon est membre de l'**association Blue Ocean Mauritius** qui contribue à la préservation de l'environnement marin et s'engage à chaque commande de client, à reverser US\$ 10 à cette association, favorisant ainsi la prévention de l'univers marin duquel nous dépendons tous.

En devenant client de Poséidon, vous devenez gratuitement et sans obligations adhérent de l'association Blue Ocean Mauritius, gage de votre investissement dans la qualité du monde marin que nous laisserons à nos enfants.

...Vous préservez vos capacités commerciales

Si votre bateau a une vocation commerciale, par delà les coûts liés à sa sortie en carène, le manque à gagner de l'immobilisation de celui-ci peut s'élever en quelques jours à plusieurs centaines voir milliers d'euros.

En évitant la sortie de l'eau de votre bateau vous évitez ce manque à gagner substantiel.

Les équipes de Poséidon interviennent pour un nettoyage, le plus souvent réalisé en moins de 2 heures, et votre bateau est de nouveau prêt pour son utilisation.

Si enfin votre bateau a une vocation touristique, la coque de celui-ci sera toujours lisse et propre toute l'année, offrant aux touristes en snorkling la même vision de rêve que les fonds marins qu'ils visitent, contribuant ainsi à ne pas gâcher votre image de marque.





Quelques idées préconçues erronées sur le nettoyage de la coque d'un bateau

« L'anti-fouling protège la coque! »

– Cette affirmation est fautive, celui-ci a justement pour vocation de dissoudre ses toxiques au fil du temps justement pour éliminer l'accroche d'algues et coquillages. Il disparaît donc dans la mer. Le gel coat peint avec une peinture adaptée est suffisant pour protéger votre coque sans osmose et avec une pollution de l'ordre de 1000x moins importante pour l'environnement.

« Faire travailler mon personnel au nettoyage de la coque est un gage de qualité »

– Rien n'est moins sûr. En effet, pour votre personnel cette tâche est la plus ingrate qui soit. Outre son aspect éreintant elle ne procure que peu de satisfaction à celui-ci. Après le grattage, le ponçage et la couche d'après, pourtant si nécessaire à l'équilibre chimique de votre coque dans le cas d'une pose d'anti-fouling, sont très souvent négligés voir omis. Sachez enfin que le nettoyage au karcher® sur une coque résine induit des mini-fissures microniques non visibles à l'œil nu mais offrant une porosité à l'eau de mer nuisible sur le long terme à votre coque.

« Je fais déjà le nettoyage de ma coque en plongeant dessous »

– C'est un premier pas mais ceci nécessite de le faire en plongée bouteille pour être réellement efficace et surtout de disposer de brosses non trop abrasives. De plus, après 10 minutes de ce travail manuel sous l'eau en bouteille, votre capacité physique à mener correctement cette tâche très physique est logiquement altérée, la finition est souvent négligée, l'autre « bout » de la coque parfois bâclé.

« Lorsque je sors mon bateau pour le nettoyage de la coque, j'en profite aussi pour changer les anodes en zinc voir nettoyer ou redresser les hélices »

– Sachez que Poséidon est à même de vous proposer sur devis les mêmes prestations... sous l'eau! Ainsi toute la partie sous-marine de votre bateau sera pareillement toujours parfaitement opérationnelle et pour un coût réduit.

« Comment cela fonctionne-t-il? »

– Une fois souscrit le contrat de service de délégation de personnel Poséidon, nous évaluons conjointement la capacité de votre bateau à recevoir sur le pont nos systèmes hydrauliques de nettoyage et de respiration. Si cela s'avérait impossible, un forfait intervention supplémentaire permettra à notre bateau-atelier de venir s'arrimer au votre avec toutes les défenses nécessaires. Bien que s'effectuant souvent dans une profondeur ne dépassant pas 5 mètres, nos équipes spécialisées sont toutes diplômées à la plongée sous-marine (CMAS et PADI) et formées à la manipulation des systèmes hydrauliques professionnels qui vont nettoyer votre coque de bateau. Après un état initial des lieux sous-marin photographié et/ou filmé de votre coque, l'immersion du matériel s'effectue et le travail commence, pour se terminer dans la plupart des cas 2 heures après puis avec un nouvel état des lieux photographique et/ou filmé après intervention. La facture est préparée à l'avance et vous est remise en main propre dès la fin de l'intervention ainsi qu'un procès verbal d'intervention qui sera signé par les deux parties. Un rapport écrit vous serez expédié. Le règlement est automatique par prélèvement bancaire.