



Repérage récupération et/ou renflouement d'un bateau coulé

Certainement vous ne souhaitez pas lire cette page car vous ne vous sentez pas concerné et puis, ne sommes nous pas parfois un peu superstitieux; et pourtant...

« Le pire qu'il puisse arriver à un navire flottant... est un navire coulant! » cette phrase de l'Amiral Nelson s'applique encore ô combien à la navigation actuelle, et ce n'est pas Bernardin de St Pierre auteur du roman « Paul & Virginie » racontant le naufrage du navire français « Le Saint Gérard » à l'île Maurice, qui aurait dit le contraire!

Malgré la multiplication des sécurités signalétiques et embarquées, des cartes marines précises et GPS marins, le risque pour un bateau de sombrer n'en demeure par moins non nul... et y compris, voir surtout, en eaux peu profondes.

D'une pirogue de pêcheur ayant trop embraquée d'eau au speed boat ayant ouvert une voie d'eau au passage trop près d'une « patate » de corail en passant par un mouillage défectueux, jusqu'à la totalité des passagers se penchant brusquement d'un côté au passage d'un dauphin, l'île Maurice peut réserver des mauvaises surprises aux embarcations même les mieux équipées.

Sachez que **la perte définitive de votre bateau n'est plus inéluctable à l'île Maurice**, et que les équipes de **Poséidon** peuvent mettre en œuvre les moyens nécessaires au repérage et renflouement de votre bateau.

Les missions de **Poséidon** se décomposent alors en deux parties

Le Repérage

- Diagnostic de surface de l'environnement du naufrage (courants marins et aériens)
- Point sur la situation météorologique au moment du naufrage
- Repérage en plongée du lieu de naufrage – Notation des coordonnées GPS
- Reportage photographique sous marin du bateau et éventuels dégâts avérés

Une fois le rapport de repérage écrit remis, vous pouvez choisir une autre équipe ou continuer à faire confiance aux équipes de **Poséidon** pour l'opération suivante:

Récupération ou Renflouement

- Projection sur les conditions météorologiques optimales pour l'organisation du renflouement. Date prévisionnelle
- Mise en évidence des difficultés qui seront rencontrées pour le renflouement
- Projection des moyens techniques et humains nécessaires au renflouement
- Devis – Accord ou refus assurance

En fonction des coûts engendrés par l'opération de renflouement, vous pourrez alors en toute connaissance de cause choisir entre le renflouement de votre bateau ou n'opter pour la récupération par nos équipes que de certains équipements (moteurs, équipements divers...).